CICLISM

Secretul mediilor orare ridicate

Tudose a luat lăudabila hotărâre să stabilească, la 3 Aprilie media maximă posibilă

„In cursa dela 3 Aprilie, — ne-a declarat Tudose hotărît, am să „trag", din cap în cap, indiferent dacă mă vor ajuta sau nu, ceilalţi alrgători, sau dacă voi fi învins. Nu urmăresc victoria; vreau să scot o medie cât mai mare.

Iată o declaraţie de o valoare necontestată şi un alergător care a înţeles imperativul progresului în ciclusim. Şi tare ne-am bucura să vedm, începând dela prima cursă, şi alţi ciclişti imitându-l. Dar până atunci să sperăm şi ne mângâem la gândul că, însfârşit, s'a găsit cineva care să dea semnalul de începere.

Hotărârea lui Tudose nu mai are nvoe de ici un adjectif, în plus, ea calificându-se dela sine.

In legătură cu declaraţia suscitatului ciclist ne vine în minte şi găsim necesar să vorbim de un prea vechi şi înrădăcinat năravi: cursele monotone şi, ca un corolar firesc, un spectacol lipsit de interes, molatec până la revoltă.

Dar să narăm mai întâi, modul în care se desfăşoară, în linii generale, o cursă în străinătate.

Indată ce starterul a aplecat steagul plutonul porneşte într'un „traiu" susţinut. Câţiva kilometri mai încolo încep atacările repetate şi plutonul e fărâmiţat. In fiecare din plutoane se petrece acelaş lucru: fiecare concurent trece în copul grupului, conduce 5—6 sute metri într'o alură puternică şi apoi trece la coadă, la adăpost, aşteptându-şi rândul la conducere. In modul acesta există incontinuu în fruntea plutonului un om mereu proaspăt. Acesta este secretul medilor orare de 37 38 şi 40, în cursele din Occident despre care auzind ne crucim pur şi simplu.

La noi se petrece cu tottul pe dos. Se porneşte încet sau repede şi apoi aspectul obişnuit; plutonul se complace într'un „traiu" de promenadă efectul final fiind invariabil: 32 km. pe oră iuţeală medie.

E un obicei adânc înrădăcinat în mentalitatea ciclistilor noştri de a se adăposti unul după altul, aşteptând demarajul final care, de multe ori, prin învălmăşeala pe care o produce falsifică rezultatul. Noi desaprobăm acest procedeu şi atragem atenţia că efectul rău nu se vede momentan ci ma ţârziu în nâlnirile cu străinii care obişnuiţi cu medii orare mari ne sunt, fatal, superiori, cu toate că nu-s oameni excepţionali ca fizic şi cu toate că noi am avea elemente dotate cu însuşiri alese. In contact cu străinii, luţi iute de ei, ne sufocăm,. n'avem turaţia necesară şi invitaţii noştrii pleacă peste hotare cu buzunarele doldora de bani, — câştigaţi de cele ma imulte ori, nu pentru că ar fi ei superiori ci din cauza propriilor greşeli şi vederi obtuze, —— ale alergătorilor noştri.

Deaceea aplaudăm sincer iniinitiativa lui Tudose de a stabili la 3 Aprilie media maximă posibilă şi invităm pe toţi alergătorii să răspundă atacurilor lui, să-l schimbe la conducere, să lupte dârz, indiferent de locul ce-l ocupa până la urmă. Pentru că să nu se uite, un alergător care astat în coada plutonului, la adăpost, şi a învins la demaraj, n'are nici pe mătate meritul celui care a atacat, a „lucrat" cu toat apăsiunea, a încercat o evadare, a sfruntat, de două, trei, ile zece ori, şi, finalmente, a slăbit ocupând un loc nu tocmai bun în clasamentul probei.

Noi vom şti să dăm nota cuvenită, laudele meritate celor care au contribuit la ridicarea medie (repetăm, indiferent de locul ocupat) subliniind în mod expres dacă victoria a fost sau nu muncită, a fost sau nu meritată.

Dacă fiecare altrgător ar conduc plutonul măcar 2-3 sute de metri apoi, s ăfie siguri cei obişnuiţi să stea ca „paraziţii" în pluton, iuţeala mijlocie de 36,37, sau chiar 38, ar deveni şi la noi un fapt obişnuit.

Cerem acest lucru din partea cicliştilor şi credem că se vor conforma.

N'o cerem pentru noi, pentru a asista la un spectacol atractiv, — să se ştie acest lucru, — ci în numele şi pentru progresul ciclismului şi în vederea probelor internaţional care se apropie. Să înţeleagă acest lucru băeţii noştri şi să procedeze în consecinţă. Căci altfel, alergătorii străini vor mai pleca, mult timp de aci încolo, de pe meleagurile noastre, odată cu frumoasele impresii de ospitalitate şi cu buzunarele îndesate de premi grase.

EMIL IENCEC

ALERGATORII BRAILENI MORMOCEA ŞI POPARLAN,

se pregătesc intens, pentru handicapul de primăvară

BRAILA (dela redacţia noastră). — „Clubul Ciclist Brăila" îşi reîncepe activitatea prin „Marele Handicap" pentru toate categoriile, ce se vor alerga conform programului, la data de 18 Aprilie.

Timpul îmbunătăţindu-se simţitor, alergătorii Mormocea, Popârlan, Vâju şi fraţii Stefaniţi pedalează de zor spre a se pune în condiţie chiar pentru prima cursă.

Duminică au fost văzuţi pe şoseaua Viziru, plecând la antrenament.

Inimosul conducător al clubului, d. dr. Brănescu, nu mai pridideşte cu sfaturile, ce le dă băieţilor, pe cari vrea să-i vadă cât mai bine apărând culorile clubului.

I. S.

ROŢI ŞI PEDALE

Gruparea „Principele Nicolae" ţine şedinţă azi la orele 20, la sediul grupării în str. Halelor 7, etaj II.

*

Reamintim că este în interesul grupărilor să ne trimeată comunicări asupra proectelor, asupra deciziilor luate în şedinţă, precum şi orice ştiri care privesc direct pe membrii alergători, precum şi mersul grupărilor.

*

Aflăm că este foarte probabil ca la alergarea de Duminică să participe şi câţiva concurenţi din provincie, specialişti în „ciclo-cross".

*

După exemplul francezilor, americanii au organizat şi ei la Chicago o cursă de şase zile.

Cursa a revenit echipei formate din Letourneur-Debruyckère care datorită avansului de un tur asupra celorlalţi, şi-a putut însuşi victoria.

In ordine urmează: fraţii Pedeu, Reboli-Debaets, Rodman-Thomas, O'Brien-Allen, etc.

Ziarele de specialitate consacră articole numeroase, frumosului succes franco-belgian, a cărui faimă a trecut cu repeziciune oceanul.

Paul Chocque este campionul Franţei la „ciclo-cross" pe 1938

*

La „stopul" din Băneasa, poate fi văzut zilnic un jandarm, cu figura de adolescent, manevrând dârz placa sortită să oprească maşinile ambalate sau să le dea liberă circulaţie.

Jandarmul se numeşte Dumitru Niculici, asul fostei grupări „Jandarmeria". De câte ori trece vre un convoi de ciclişti la antrenament, se întunecă şi ochii îi sunt tare trişti. Strânge din dinţi, amintindu-şi de timpul când janzând performante excelente.

Ghinionul lui Favelli în cursa Milano-San Remo

Favalli al doilea clasat în cursa Milano-San Remo, a repetat figura făcută anul trecut când a sosit tot al doilea însă nu în urma lui Olmo, ci a lui Del Cancia.

Cursa Paris-Nissa

Paris 23.

Azi s'a disputat prima etapă a turului ciclist Paris-Nissa, între oraşele Paris şi Nevers, pe o distanţă de 219 km. cu următorul rezultat :

1. Aminet (Franţa) 5 ore 48 min. 05 Sec.; 2. Frechaut (Franţa) acelaş timp; 3. Disseaux (Belgia) acelaş timp; 4. Marcailleu (Franţa) acelaş timp; 5. Rebry (Belgia) acelaş timp; 6. Litsche (Elveţia) acelaş timp; 7. Neuville (Belgia) acelaş timp; 8. M. Vergili (Franţa) acelaş timp; 9. Louviot (Franţa) acelaş timp; 10. Christiaens (Belgia) acelaş timp.

ciclo-cross

Un sport greu şi un specialist: Tudose

Duminică, pe un traseu variat, cu puncte care vor oferi faze de toată frumuseţea, se desfăşoară, pentru a 8-a oară, cea mai de seamă alergare de „cross - ciclo - pedestru" : campionatul naţional.

Competiţiunea constă din alergări pe bicicletă intercalate cu porţiuni de parcurs pe jos, cu bicicleta de mână sau în spinare, după cum cere sau permite traseul. „Ciclo-cross"-ul, sportul acesta combinat e unul dintre cele mai grele sporturi. Trebuie să ştii să fugi pe jos, să întinzi bine „compasul", să ştii să escaladezi garduri, să sări şanţuri, să urci sau să cobori râpe, să te strecori prin desişuri şi la toate aceste ocazii să fii agil şi repede la încălecat şi descălecat. Orice clipă pierdută echivalează cu câteva lungimi care pot fi fatale. Iată de ce acest sport este pretenţios şi victoria revine (fireşte într'un lot serios) elementelor bine înzestrate şi care corespund exigenţelor acestor alergări.

Tudose este un alergător special croit pentru acest gen de manifestări. Trăit prin coclaurile Crângaşilor, mai mult în aer liber, sărind de pe un cal pe altul, pe camioane, sus deasupra lăzilor şi baloturilor, s'a format în timpul pubertăţii, fără să-şi dea seama, pentru acest soi de curse. Are „compas" bun, îl „asvârle" cu dibăcie, sare ca o panteră peste gropi, şanţuri, garduri şi pedalează puternic. Natura a fost darnică cu acest fiu al Grant-ului, care este un exemplar valoros şi de departe favorit pentru alergarea de peste două zile.

Dar despre şansele lui pentru această cursă, în luptă cu ceilalţi participanţi, vom discuta în alt număr.

Sport Şcolar

● Clasa VII-a—cl. V-a liceul comercial 6—2 (4—0)

Teren: Regele Ferdinand.
Arbitru: Siuru Nicolae cl. VIII.

ECHIPELE

Cl. VII: Ripi-Secui, Iacob, Petrevich, Bonta, Iuca, Dobrin, Stab, Andrei, Schiopu şi Nedelcu Studentu.

Cl. V: Gâţă, Bölony, Horwath, Negoescu, Radu, Cristea, Zàlany, Fekete, Jderu, Barlahas, Nemes.

Au marcat: Andrei (5) Stab (1); iar dela învinşi Jderu şi Fekete.

CLASA VII L. COM.-CLASA VI L. COM. 5—2 (4—1)

Teren: Regele Ferdinand.
Arbitru Zalany L., cl. VIII-a L. R. F.

Au marcat: Andrei (3), Nedelcu (2); dela învinşi Turdeanu şi Miţu.

Cl. VII: Ripi, Secui, Iacob, Tuca, Kiri Bonta, Lupu, Stab, Petrevich, Andrei, Dobrin, Nedelcu.

Cl. VI: Mitroesco, Siuru, Anca, Adaur, Deceanu, Bota, Löb, Botărel, Alexanian, Miţu, Turdeanu.

S'au remarcat: Ripi, Nedelcu Studentu; Andrei şi Kiri Bonta dela învinşi, portarul şi Miţu Borbely.

SEMINARUL „NIFON"
Cl. V-a-Cl. VI-a 3-0 (2-0)

Eri, s 'a jucat matchul de foot-ball între clasele a V-a şi a VI-a terminându-se cu scorul de 3—0 (2—0), în favoarea primilor. Au marcat: Sachelarie 2, şi Iliescu 1. S'au remarcat dela învingători; Popescu Tr. Trandafir şi Alexe, iar dela învinşi Simion şi Ion Petre.

Cel mai slab de pe teren, Suseanu VI. A arbitrat corect d. Motoc Solomon.

MAINE INCEPE CAMPIONATUL LICEULUI COMERCIAL REGELE CAROL

Mâine, Vineri, începând de la ora 9 dimineaţa se va desfăşura pe Stadionul Sect. I Galben (Velodrom) primul tur al campionatului de football.

Se vor juca următoarele matchuri:

Cl. VIII — cl. V A.
Cl. VI — cl. IV B.
Cl. VII — cl. V B.

Echipa clasei a IV A, s'a calificat direct pentru turul II.

Campionatul cursului inferior va începe săptămâna viitoare.

*

Pentru campionatul lic. com. Marele Voevod Mihai, s'a disputat eri următoarele matchuri inter-clase :

Clasa VII-Clasa VIII 7-1 (4-0). Clasa VII fiind mai omogeni, au reuşit să-şi însuşească victoria la scor prin punctele marcate de Niculescu (3), Marin (2), Haralambie şi Olangiu pentru cl. VII şi Stroescu pentru cl. VIII. A arbitrat bine d. prof. Robel, următoarele echipe :

Cl. VII: Tache, Ilie, Popescu, Marinescu, Olangiu, Stoian, Haralambie, Niculescu, Marin, Aninoşeanu, Pârvulescu.

Cl. VIII: Mitu, Sotir, Voicu, Mandache, Moisescu, Rădulescu, Anghelescu, Sofrone, Stroescu, Popescu, Vlădescu.

Cl. VI-Cl. V (5-3 (5-0).

Mai eficac. cei din a VI-a, şi-au însuşit victoria prin punctele marcate de Sipos (2), Grigorescu, Dumitrescu, Neamţu şi Foarfecă (2), iar Penculescu pentru cl. V-a.

A arbitrat corect elevul Mitu, cl. VIII-a.

CAMPIONATELE ATLETICE ALE LICEULUI MATEI BASARAB

Mâine, 25 Martie, ora 9 a. m., vor avea loc pe stadionul grupării „Grănicerul" campionatele atletice ale liceului Matei Basarab.

Se vor disputa următoarele probe: 800 metri plat, 1.500 m. plat, săritura în lungime, săritura în înălţime şi aruncarea greutăţii.

Primii trei clasaţi la fiecare probă, vor primi diplomele ziarului „Universul-Sport" şi medalii. Probele se vor disputa sub conducerea d-lui profesor Buciuc.